

Belangrijkste verschillen tussen verzekeringen BA Motorrijtuigen en Omnium van Baloise en Athora

	Baloise	Athora
	Verzekering BA Motorrijtuigen	Waarborg wettelijke Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid
Gratis verzekering niet-gekoppelde aanhangwagen	Wij verzekeren de aanhangwagen die in de Bijzondere Voorwaarden staat. Ook verzekerd is alles wat aan het omschreven voertuig gekoppeld is. Wij verzekeren ook de niet-gekoppelde aanhangwagen die niet in de Bijzondere Voorwaarden staat als die aan alle volgende voorwaarde voldoet: • hij weegt niet meer dan 750 kg; • hij draagt de nummerplaat van het omschreven voertuig.	Wij verzekeren: a) het motorrijtuig dat in de overeenkomst omschreven is; al wat eraan gekoppeld is, wordt beschouwd als een deel ervan; b) de niet-gekoppelde aanhangwagen die in de overeenkomst omschreven is.
Uitbreiding	Uitbreiding dekking (gratis voor 16 dagen) voor vorig voertuig dat niet meer verzekerd is én nog eigendom is van de verzekeringnemer. U hebt dit vorig voertuig vervangen door het huidige voertuig dat bij ons vermeld is in de Bijzondere Voorwaarden. De verzekering voor het vorige voertuig start op het moment dat u de verzekering neemt voor het huidige omschreven voertuig.	Die uitbreiding is niet voorzien.
Garantie BM -2	Is de BM graad -2? Dan spreken wij met u af dat u ook na een schadegeval graad -2 houdt. Maar wij kunnen hierover wel een andere beslissing nemen in de volgende situaties: 1. na 3 schadegevallen of meer waarvoor wij moeten betalen; 2. na een schadegeval bij dronkenschap of bij strafbare alcoholintoxicatie. Of onder invloed van iets anders, bijvoorbeeld medicijnen, drugs of hallucinogene stoffen; 3. na een schadegeval met opzet, fraude of vluchtmisdrijf; 4. na een schadegeval veroorzaakt doordat de bestuurder niet meer geschikt is om te rijden. Die situatie moet ook blijken uit onderzoek van een onafhankelijke organisatie of dokter.	In het klassieke BM-systeem voorziet Athora dat als je de graad -2 hebt bereikt, dat de stijging zoals voorzien met 5 graden niet meer van toepassing is. Je blijft dus aan graad -2 staan.
BM Safe (optioneel)	Hebt u de betalende uitbreiding BM Safe genomen voor uw verzekering BA Motorrijtuigen? Dan staat dat in de Bijzondere Voorwaarden en dan gelden voor u de regels die hieronder staan. Wat doet BM Safe? Hebt u een schadegeval veroorzaakt waarvoor wij hebben betaald? Dan passen wij uw bonus-malusgraad niet aan. U behoudt dan de BM-graad die u had op uw vorige hoofdvervaldag. Dat doen wij voor 1 schadegeval per verzekeringsjaar. Een verzekeringsjaar loopt vanaf uw hoofdvervaldag tot uw volgende hoofdvervaldag. Zijn er meer schadegevallen waarvoor u aansprakelijk bent in een verzekeringsjaar? Dan verhogen wij voor die bijkomende schadegevallen uw graad wel met 5 graden per schadegeval.	BM Safe wordt niet aangeboden. Wel kunnen eenmalig credits verdiend worden die ingezet kunnen worden bij de 2 eerstvolgende ongevallen die u veroorzaakt. Staat u in BM-systeem B aan graad BM00 en staat uw contract 2 jaar schadevrij aan die graad 00, dan wordt u eenmalig een dubbele credit toegekend. Daardoor zal uw BM bij de 2 eerstvolgende schadegevallen die u veroorzaakt niet stijgen met 5 graden.

	Baloise	Athora
Verhaal	Geen verhaal bij onopzettelijke verzwijging of onopzettelijke onjuiste mededeling van gegevens. Geen verhaal bij het ontbreken van het geldig keuringsbewijs Staat er in de Bijzondere Voorwaarden dat de bestuurder 23 jaar of ouder is? Of staat er in de Bijzondere Voorwaarden geen bestuurder? En is het schadegeval veroorzaakt door een bestuurder jonger dan 23 jaar? Dan moet de verzekeringnemer ons de franchise van 150,00 EUR terugbetalen.	De verzekeraar heeft een recht van verhaal op de verzekeringnemer voor een bedrag van de netto-uitgaven zoals bepaald in artikel 44, tweede lid, met een maximum van 250,00 euro in geval van onopzettelijk verzwijgen of onopzettelijk onjuist meedelen van gegevens betreffende het risico zowel bij het sluiten, overeenkomstig artikel 4, als in de loop van de overeenkomst, overeenkomstig artikel 6. De verzekeraar heeft een recht van verhaal op de verzekeringnemer en, indien daartoe grond bestaat, op de verzekerde die niet de verzekeringnemer is: 1° wanneer op het ogenblik van het schadegeval het omschreven motorrijtuig, dat onderworpen is aan de Belgische reglementering op de technische controle, niet voldoet aan deze reglementering en in het verkeer gebracht wordt buiten het toegelaten traject. Dit verhaal kan enkel worden toegepast voor zover de verzekeraar aantoont dat er een oorzakelijk verband bestaat tussen de staat van het motorrijtuig en het schadegeval. De verzekeringnemer betaalt aan de verzekeraar het bedrag van de toepasselijke vrijstellingen voorzien in de overeenkomst. Deze betaling overschrijdt nooit de uitgaven van de verzekeraar. De toepassing van de vrijstellingen dient te worden uitgevoerd vóór de toepassing van een eventueel verhaal. Is het schadegeval veroorzaakt door een bestuurder jonger dan 23 jaar? Dan moet de verzekeringnemer ons de vrijstelling van 148,74 EUR terugbetalen.
	Services	Services
Bijstand	Gratis Baloise Assistance (gekoppeld aan BA) in binnen- en buitenland (landen verzekeringskaart). • In België: sleping na immobiliserend schadegeval + naar huis brengen van inzittenden + bagage. • In het buitenland: sleping + max. 5 dagen vervangwagen + hotelkosten + extra vervoerkosten of reiskosten om reis voort te zetten of repatriëring van voertuig en inzittenden. Voor bromfietsen en elektrische fietsen hebt u ook recht op Baloise Assistance die inbegrepen is in uw BA verzekering. Die bijstand verschilt van bovenvermelde bijstand. Hierover vindt u meer informatie in onze Algemene Voorwaarden Mobility Safe 1, Deel 3 - Services, Baloise Assistance voor bromfietsen en elektrische fietsen. Gratis Baloise Assistance (gekoppeld aan Omnium en geldt voor personenwagens, minibussen, kampeerwagens (max. 3,5 t), lichte vrachtwagens (max. 3,5 t), motorfietsen en oldtimers). In België of tot 30 km buiten de landsgrenzen van België of in het Groothertogdom Luxemburg. Naast de dekking die de klant via BA geniet geldt het volgende: • Wij regelen voor uw personenwagen een vervangwagen voor maximaal 7 dagen vanaf de dag dat u het schadegeval kreeg. • Is uw personenwagen gestolen? Dan regelen wij een vervangwagen voor maximaal 20 dagen, vanaf de dag dat wij uw aangifte hebben gekregen. • Wordt uw gestolen personenwagen binnen 20 dagen teruggevonden? Dan mag u de vervangwagen blijven gebruiken totdat u uw eigen voertuig weer kunt gebruiken. In totaal mag u de vervangwagen niet langer gebruiken dan 30 dagen, vanaf de dag dat wij uw aangifte hebben gekregen.	Athora First Assistance (gekoppeld aan BA) De waarborg geldt over gans België, in het Groothertogdom Luxemburg en in een straal van 30 km vanaf de Belgische grens in geval van ongeval met immobilisatie. Het gaat om sleping + naar de garage of naar huis brengen van inzittenden + bagage. Het vervangvoertuig wordt ter beschikking gesteld voor de duur van de immobilisatie en voor maximum 10 opeenvolgende dagen. Bij totaal verlies maximaal 15 opeenvolgende dagen. Athora First Assistance Plus (gekoppeld aan volledige of gedeeltelijke omnium, geldt niet voor bromfietsen en oldtimers) De waarborg geldt over gans België, in Groothertogdom Luxemburg en binnen een straal van 30 km vanaf de Belgische grens in geval van ongeval met immobilisatie. Naast de dekking van First Assistance geldt het volgende. Het vervangvoertuig wordt ter beschikking gesteld voor de duur van de immobilisatie en voor maximum 10 opeenvolgende dagen. Bij totaal verlies maximaal 15 opeenvolgende dagen en 30 dagen bij diefstal van het verzekerde voertuig.

	Baloise	Athora
Bijstand optioneel	Optioneel: - Baloise Assistance Voertuig - Baloise Assistance Voertuig en Personen	Optioneel: - Formule 'Depannage' - Formule 'Athora Assistance'
Bijstand: uitzondering in uw voordeel	Brengt iemand u onmiddellijk naar een ziekenhuis omdat u gekwetst bent? En kunt u daardoor zelf niet om hulp vragen? Of eist de politie (F.A.S.T. en SIABIS+ interventies) dat het verzekerde voertuig gesleept wordt? Geldt de verzekering BA Motorrijtuigen of Omnium Safe 1 voor het schadegeval? Dan betalen wij de sleepkosten en de kosten voor het plaatsen van signalisatie samen tot 1.250,00 EUR exclusief BTW terug.	Indien de verzekerde voor deze prestaties geen beroep heeft gedaan op de maatschappij, betaalt zij hem zijn onkosten terug tot een maximumbedrag van 200,00 EUR , op voorlegging van de originele factuur van de dienstverlener tenzij de verzekerde in de absolute onmogelijkheid verkeerde om een beroep te doen op de maatschappij. FAST interventies in opdracht van de politie worden terugbetaald.
Netwerk van erkende herstellere	Laat de klant herstellen door een van onze erkende herstellere Service Plus dan beschikt hij gratis over een vervangwagen gedurende de volledige duur van de herstelling + Als wij betalen voor de herstellingskosten regelen wij de betaling rechtstreeks met de hersteller (na aftrek van een eventuele franchise en de BTW die u kunt terugkrijgen van de belastingdienst) + 2 jaar garantie op de herstelling. Laat de klant herstellen door een erkend Premium Plus-hersteller? Dan krijgt hij bovenop de Service Plus-voordelen 1 jaar extra garantie op de herstelling. De hersteller reinigt zijn voertuig van binnen en buiten en voert een gratis Safety Check uit. Onze erkende herstellere vindt u terug op www.vindeenhersteller.be .	Doet u voor de herstelling beroep op een door Athora erkende hersteller? Dan krijgt u bij herstelbare schade aan de personenwagen gedurende de volledige herstellingsduur gratis een vervangwagen ter beschikking. + De vergoeding van de schade in Omnium of in RDR, afgezien van de vrijstelling Omnium en de eventuele aftrekbare BTW betalen wij rechtstreeks aan de erkende hersteller.
	Algemene Voorwaarden Administratieve bepalingen	Diverse Administratieve Bepalingen
Administratieve bepalingen	In deze aparte bundel nemen wij de bepalingen op die overwegend gelijklopen voor alle verzekeringen: bijv.: mededelingsplicht, premiebetaling, wijziging voorwaarden en/of tarief, opzegging, ... Ze gelden voor Motorvoertuigen, Brand, Varia en Arbeidsongevallen.	Bij Athora zijn de diverse administratieve bepalingen opgenomen in Deel I van de Algemene Voorwaarden Verzekering Auto.
	Verzekering Omnium Safe 1	Verzekering schade aan het rijtuig
Verzekerde personen	• de verzekeringnemer; • de eigenaar van het omschreven voertuig; • de persoon die toestemming heeft van de eigenaar of de verzekeringnemer om het verzekerde voertuig te besturen; • de persoon die met toestemming van de eigenaar het verzekerde voertuig op het moment van het schadegeval heeft: de houder van het verzekerde voertuig.	Verzekerde personen: de verzekeringnemer, de eigenaar van het verzekerde rijtuig, zijn gemachtigde houder, zijn gemachtigd bestuurder en alle personen die erin vervoerd worden, worden als dusdanig beschouwd.

	Baloise	Athora
Verzekerde waarde	Originele cataloguswaarde: - U neemt de officiële verkoopprijs op het moment waarop het omschreven voertuig voor het eerst een nummerplaat kreeg, inclusief de officiële verkoopprijs van de batterij bij een elektrisch of hybride voertuig. Huurt u de batterij van uw elektrisch of hybride voertuig? Dan kunt u de batterij verzekeren door de officiële verkoopprijs ervan mee te laten opnemen in de verzekerde waarde van uw voertuig. U neemt de officiële verkoopprijzen altijd exclusief taksen en BTW. - U telt er de officiële verkoopprijs van de opties, exclusief taksen en BTW, bij op. - U telt er ook de officiële verkoopprijs van het toebehoren, exclusief taksen en BTW, bij op. - Hebt u toen u het omschreven voertuig kocht een pack gekocht met opties en toebehoren? En zou u meer betaald hebben als u dezelfde opties en toebehoren apart had gekocht? Dan gaat u uit van de officiële verkoopprijs van dat pack. En dus niet van de optelsom van de officiële verkoopprijzen van elk van de opties of toebehoren apart. Bent u verzekerd in cataloguswaarde en hebt u bij een actie een pack gratis gekregen? Dan moet u de officiële verkoopprijs van dat pack toevoegen aan de officiële verkoopprijs van het omschreven voertuig. Factuurwaarde, excl BTW, incl. alle opties en toebehoren. Mogelijkheid om gratis te herwaarderen met 15 % zonder specifieke melding en zelfs meer dan 15 % via in beraad circuit. Aankoopprijs van de batterij van een elektrisch of hybride voertuig kan mee opgenomen worden in verzekerde waarde, zelfs bij huur. Geëxpertiseerde waarde: oldtimer (25 j.) of classic car (15 j.) behoudt tot 5 jaar na de expertise op kosten van de klant, zijn waarde. Vanaf 61ste maand 1 % afschrijving per maand. Tenzij klant het voertuig opnieuw laat expertiseren. Dan heeft hij weer 5 j. geen afschrijving op zijn voertuig. Standaard inbegrepen: - de niet-recupereerbare gefactureerde BTW - de BIV - het anti- of nadiefstalsysteem - het bijkomend toebehoren tot max. 1.250,00 EUR excl. BTW.	De verzekerde waarde omvat de cataloguswaarde van het omschreven rijtuig in nieuwe staat, vastgesteld in België, bij de eerste inverkeersstelling, verhoogd met: - de waarde van de opties, de toebehoren en verbeteringen waarmee het rijtuig is uitgerust bij de eerste inverkeerstelling; - de waarde van de opties, de toebehoren en verbeteringen aangebracht na de eerste inverkeerstelling, maar slechts voor het gedeelte van deze waarde dat het plafond van 750,00 EUR zoals hierna vermeld, overschrijdt. Geen vermelding van packs. Een verzekering in factuurwaarde is niet mogelijk, enkel cataloguswaarde. In cataloguswaarde wordt de waarde bepaald: - zonder taksen; - zonder kortingen; - met de aankoopprijs en de eventuele installatiekosten van de opties, toebehoren en verbeteringen. Athora verzekert geen oldtimers in Omnium Worden standaard inbegrepen: - het door de maatschappij erkend antidiefstalsysteem; - de verbanddoos, de gevarendriehoek en het brandblusapparaat; - alle opties, toebehoren en verbeteringen tot een bedrag van 750,00 EUR, waarvan wordt bewezen dat zij werden aangebracht na de eerste inverkeerstelling; - de belasting op de inverkeerstelling (BIV).
Brand-kortsluiting	Welke schade verzekeren wij? Kortsluiting in de elektrische installaties van het verzekerde voertuig of in de batterij of motor van een elektrisch of hybride voertuig;	Schade door kortsluiting is verzekerd bij Athora maar er wordt niets specifiek vermeld over kortsluiting in de batterij noch in de motor.

	Baloise	Athora
Diefstal	Wij verzekeren ook schade als iemand met het verzekerde voertuig rijdt zonder toestemming van de eigenaar en de eigenaar wist er niets van. Dat noemen wij joyriding. Voor welke schade betalen wij niet? Als iemand die in huis woont bij de verzekeringnemer of de gebruikelijke bestuurder, het verzekerde voertuig gebruikt om te gaan joyriden. Of meegewerkt heeft aan dat joyriden. Werkt iemand onder het gezag of de leiding van de verzekeringnemer of de gebruikelijke bestuurder? En gaat hij joyriden met het verzekerde voertuig? Dan betalen wij ook niet. Car- en homejacking zijn verzekerd.	Joyriding is niet verzekerd. Car- en homejacking worden niet expliciet vermeld, maar zijn wel verzekerd onder diefstal.
Voertuigschade	Ongeval is omschreven als een plotse, onvrijwillige en onvoorzienbare gebeurtenis voor de verzekerde. Schade door bij het tanken de verkeerde brandstofkeuze te maken, bij het tanken van AdBlue, brandstof of een andere vloeistof in een reservoir gieten dat daar niet voor bestemd is, is verzekerd mits toepassing van de franchise. Geen franchise bij: - vandalisme; - totaal verlies, behalve als de bestuurder jonger is dan 23 jaar op het moment dat het schadegeval ontstaat én: • als de gebruikelijke bestuurder die in de Bijzondere Voorwaarden staat, 23 jaar of ouder is, of • als er geen gebruikelijke bestuurder in de Bijzondere Voorwaarden staat. Dan moet hij 250,00 EUR betalen. Hebt u door aanrijding, ongeval, kanteling,... schade: • door de lading zelf, of • doordat de lading verschuift, of • door het laden of lossen van de lading? En hebt u de wettelijke regels voor belading nageleefd? Dan verzekeren wij die schade ook. Het maakt daarbij niet uit of u privé iets aan het doen bent als het schadegeval ontstaat, of voor uw beroep. Wij betalen maximaal 1.250,00 EUR exclusief BTW. Wij verhogen de franchise voor Voertuigschade met 250,00 EUR als de bestuurder jonger is dan 23 jaar op het moment dat het schadegeval ontstaat én: • als de gebruikelijke bestuurder die in de Bijzondere Voorwaarden staat, 23 jaar of ouder is, of • als er geen gebruikelijke bestuurder in de Bijzondere Voorwaarden staat.	Een ongeval, namelijk een botsing, schok, val, omkantelen, wegzinken en stoten tegen een hindernis. Bij het tanken de verkeerde brandstofkeuze maken, is niet expliciet vermeld in de Algemene Voorwaarden, maar het is wel verzekerd mits toepassing van de vrijstelling. Wel franchise bij: - vandalisme; - totaal verlies in fout of zonder recuperatie op een aansprakelijke en bijkomend + 300,00 EUR + index als de bestuurder < 23 jaar is en niet vermeld staat in het contract. In geval van schade aan het vervangingsrijtuig wordt de tussenkomst van de verzekerde beperkt tot een vrijstelling van 185,92 EUR indien hij zelf aansprakelijk is voor de schade. Indien met dit rijtuig schade werd berokkend aan derden, zal de tussenkomst van de verzekerde beperkt blijven tot het eventueel verhaal 'jonge bestuurder van minder dan 23 jaar'. De maatschappij zal de schade niet vergoeden indien deze ontstaan is door kanteling, die werd veroorzaakt door het verschuiven, het laden of het lossen van de lading of door de lading zelf. Wanneer op het ogenblik van het schadegeval de bestuurder, die niet de gewoonlijke bestuurder van het rijtuig is, geen 23 jaar is, bedraagt de vrijstelling per schadegeval voor de waarborg stoffelijke schade de in de overeenkomst vermelde vrijstelling verhoogd met een bijkomend forfaitair bedrag van 300,00 EUR. Dit forfaitair bedrag wordt gekoppeld aan de evolutie van het indexcijfer der consumptieprijsen, met als basisindex die van april 2007, namelijk 106,26 (basis 100 in 2004). Bij een schadegeval passen wij het indexcijfer toe van de maand die voorafgaat aan de maand waarin het schadegeval zich voordoet.

	Baloise	Athora
Proces verbaal	Geen PV bij vandalisme, noch bij aanrijding met dieren , wel binnen 24 uur bij (poging tot) diefstal . Bij vandalisme moet de expert wel bevestigen dat de schade veroorzaakt is door vandalisme.	Bij vandalisme moet verzekerde geen klacht neerleggen. Bij het knagen van dieren onder de motorkap en bij aanrijding met grof wild of groot vee zijn de waarborgen verworven op voorwaarde dat het schadegeval door de bevoegde overheid wordt vastgesteld binnen de 48 uur die volgen op het voorval. Na elk schadegeval ' diefstal ' verbindt de verzekeringsnemer er zich toe: binnen de 24 uur die volgen op de vaststelling van het schadegeval, zelfs in geval van poging tot diefstal, aangifte te doen bij de bevoegde overheden.
Glasbreuk	Naast de schade door het breken of barsten van het glas of de doorzichtige kunststof van de voor-, zij- of achterruiten en het dak, verzekeren wij nu ook het breken of barsten van het glas of de doorzichtige kunststof van het windscherm van een motorfiets . Wij betalen ook nog voor andere schade na glasbreuk. - Schade aan het verzekerde voertuig als dat voertuig beschadigd wordt door de scherven. - Schade aan de bediening van de ruiten, het dak of de achterklep van het verzekerde voertuig als die niet meer goed openen of sluiten door de glasbreuk.	GLASBRAAK 8.1. De waarborg De maatschappij vergoedt het breken, het barsten en het springen van: • de voorruit, • de zij- en achterruiten, • de ruit van het dak, alsook de schade aan het koetswerk als gevolg van een van deze gebeurtenissen.
	Voor welke schade betalen wij niet? - Wij betalen niet voor de schade aan voor-, zij- en achterlichten noch aan zijspiegels. Voor die schade betalen wij wel onder Voertuigschade. - Wij betalen ook niet voor krassen op en gebruiksschade aan het glas of de doorzichtige kunststof van de voor-, zij- of achterruiten, het windscherm of het dak.	8.2. Specifieke uitsluiting De waarborg wordt niet verleend voor schade veroorzaakt door: • de vervoerde goederen, • het plaatsen, uit- of afnemen van de ruiten, • brand, diefstal, natuurkracht of stoffelijke schade zoals beschreven onder artikelen 4, 5, 9 en 10 van onderhavige overeenkomst.
Aanrijding met dieren	Hiermee bedoelen wij: • de aanrijding met het (levend) dier zelf; • de gevolgschade na een aanrijding met een dier (bijv. door het uitwijkmaneuver rijdt u tegen een boom).	De maatschappij vergoedt de schade rechtstreeks veroorzaakt aan het rijtuig door: het aantoonbaar contact met wild of met dieren die in vrijheid vertoeven. De maatschappij verzekert eveneens de onrechtstreekse schade aan het omschreven voertuig veroorzaakt door de botsing met een dier indien het dier deel uitmaakt van de categorie "grof wild" (edelhert, ree, damhert, moeflon en wild zwijn) of groot vee (rond, paard, muilddier, ezel en varken). Indirecte schade wordt betaald bij een aanrijding met grof wild of groot vee. Gaat het niet om een grof wild of groot vee, dan is er in Grote Omnium tussenkomst in Voertuigschade en is de vrijstelling van toepassing.
	Wij verzekeren de schade door het knagen van kleine dieren (zoals marters of fretten) die onder de motorkap zijn gekropen en de kabels of de isolatie hebben beschadigd onder het risico Aanrijding met dieren. Hierdoor is die schade dus verzekerd zonder franchise en zowel in Grote als Kleine Omnium.	- De maatschappij vergoedt de schade rechtstreeks veroorzaakt aan het rijtuig door een dier, aan elektrische kabels, leidingen en isolatie in de motorruimte van het verzekerde voertuig. - Dit is verzekerd onder Natuurkrachten en wordt dus geregeld zonder vrijstelling in Volledige of gedeeltelijke Omnium.
Natuur-evenementen	Omschrijving storm: • wind van 80 kilometer per uur of meer (volgens KMI); • wind die binnen een straal van 10 kilometer rond het verzekerde voertuig ook schade aan andere dingen veroorzaakt. Die andere dingen hebben dezelfde weerstand tegen die wind als het verzekerde voertuig.	Storm wordt niet omschreven in de Algemene Voorwaarden. Athora volgt hierin de richtlijnen van Brand. Uitzonderlijk, bij discussie bijvoorbeeld, wordt het KMI geraadpleegd.

	Baloise	Athora
Safety Pack Omnium (optioneel)	Schade door lading Hebt u schade door het verschuiven van de lading van het verzekerde voertuig doordat u heel hard moet remmen om een schadegeval te vermijden? En is uw voertuig geladen volgens de wettelijke regels? Met het Safety Pack Omnium betalen wij in dat geval maximaal 1.250,00 EUR exclusief BTW. Het maakt daarbij niet uit of u privé iets aan het doen bent als het schadegeval ontstaat, of voor uw beroep.	Athora biedt geen Pack aan en in Omnium is schade door lading uitgesloten.
	Vervangwagen bij totaal verlies of diefstal a. Personenwagen - Is het verzekerde voertuig een personenwagen? En wordt die gestolen, of is dat voertuig totaal verlies in België of Luxemburg? Dan krijgt u een vervangwagen. U krijgt die voor maximaal 30 dagen achter elkaar. Zonder Safety Pack Omnium hebt u in Omnium recht op het aantal dagen vervangwagen zoals vermeld op p. 2 hierboven onder 'Bijstand'. - Hebt u een schadegeval in een van de landen vermeld in Hoofdstuk 6, maar niet in België of Luxemburg? Dan mag u een vervangwagen huren en dan betalen wij voor de huur van die vervangwagen. Wij betalen die voor maximaal 30 dagen achter elkaar. En alleen als u ons de huurfactuur bezorgt. Er is wel een maximum. Wij betalen nooit meer dan 1.250,00 EUR exclusief BTW. b. Minibus, kampeerwagen en lichte vrachtwagen (max. 3,5 t) Is het verzekerde voertuig een minibus, kampeerwagen of lichte vrachtwagen (max. 3,5 t)? En wordt dat voertuig gestolen, of is dat voertuig totaal verlies in een van de landen vermeld in Hoofdstuk 6? Dan betalen wij voor de huur van een vervangwagen. Wij betalen die voor maximaal 30 dagen achter elkaar. En alleen als u ons de huurfactuur bezorgt. Er is wel een maximum. Wij betalen nooit meer dan 1.250,00 EUR exclusief BTW.	Athora biedt geen Pack aan. In Omnium wordt het vervangvoertuig ter beschikking gesteld voor de duur van de immobilisatie en voor maximum 10 opeenvolgende dagen. Bij totaal verlies maximaal 15 opeenvolgende dagen en 30 dagen bij diefstal van het verzekerde voertuig.
Niet-verzekerde schade	3. Als de bestuurder alcohol, medicijnen of drugs heeft gebruikt a. Het schadegeval ontstaat terwijl de bestuurder meer dan 0,5 g/l alcohol in het bloed heeft. Dat noemen wij ook 0,5 promille. Of terwijl de bestuurder meer dan 0,22 mg/l alcohol in de uitgeademde lucht heeft. Dan betalen wij niet. Kunnen wij niet bewijzen dat het gebruik van alcohol de oorzaak van het schadegeval is? Dan betalen wij wel. b. Idem voor drugs, medicijnen of andere zaken die de bestuurder heeft gebruikt die invloed kunnen hebben op zijn rijgedrag.	De maatschappij zal de schade niet vergoeden indien deze veroorzaakt werd door een bestuurder die zich bevond in staat van dronkenschap, alcoholintoxicatie boven de wettelijke gehalte(n) of in een gelijkaardige toestand die het gevolg is van het gebruik van producten andere dan alcoholische dranken. Er wordt wel waarborg verleend indien er geen oorzakelijk verband bestaat tussen de staat van de bestuurder en de schade.
	Als de schade ontstaat door gebreken aan het verzekerde voertuig of het toebehoren of door slijtage Als de schade ontstaat door: - slijtage; - een gebrek in het verzekerde voertuig of aan het toebehoren; - slecht onderhoud, bijvoorbeeld rijden met gladde banden of met remmen die niet goed meer werken; - foutief uitgevoerde onderhouds-, installatie- of herstellingswerken aan het verzekerde voertuig; - als de schade ontstaat of verergert door een mechanisch defect. Dan betalen wij niet voor die schade. Constructiefouten zijn verzekerd in elk omniumrisico.	Naast de uitsluitingen eigen aan elke waarborg, wordt eveneens geen tussenkomst verleend voor de schade: - veroorzaakt bij het uitvoeren van onderhouds- of herstellingswerken aan het verzekerde rijtuig door een persoon die tot opdracht had deze werken uit te voeren; - veroorzaakt door een tekort aan smeerolie of aan koelingsvloeistof, door een klaarblijkelijk slecht onderhoud of door slijtage. De maatschappij waarborgt echter wel de schade die het gevolg is van een ongeval dat is toe te schrijven aan een constructiefout of een verborgen gebrek aan het verzekerde rijtuig - aan de banden, indien die niet gelijktijdig is gebeurd met andere gewaarborgde schade.

	Baloise	Athora
Herstelling	Is de herstelling dringend? Of gaat het om een voorlopige herstelling? Dan mag u de schade direct laten herstellen en hoeft u daarvoor geen toestemming te vragen. Stuur de herstellingsfactuur naar ons toe. Wij betalen maximaal 1.250,00 EUR exclusief BTW als de schade verzekerd is.	Wanneer de herstelling echter noodzakelijk is, mag deze onmiddellijk uitgevoerd worden, zonder het bedrag van 500,00 EUR , BTW niet inbegrepen, te overschrijden en op voorwaarde dat de kosten worden bewezen door middel van een gedetailleerde factuur.
Totaal verlies	Hoe bepalen wij of het voertuig economisch totaal verlies is? Een voertuig is economisch totaal verlies als het bedrag van de herstelling gekijk is of meer is dan de werkelijke waarde van het verzekerde voertuig min de waarde van het wrak. De BTW, de taksen en de franchise nemen wij hierbij niet mee. Dit is dezelfde omschrijving als in BA Gemeen recht. Tijdelijk vervangingsvoertuig: vergoeding in werkelijke waarde en maximaal wat wij volgens 'Berekeningswijze bij totaal verlies' zouden betalen voor het omschreven voertuig. Beschouwen wij ook als totaal verlies: het gestolen voertuig dat niet teruggevonden is binnen 20 dagen na aangifte of teruggevonden binnen 20 dagen maar niet ter beschikking in België binnen 30 dagen. 2/3-regel: herstellingskosten > 2/3 van de te verzekeren waarde (niet voor classic car of oldtimer). BIV betalen wij op basis van de afschrijvingsformule.	Er is sprake van economisch totaal verlies indien: de herstellingskosten, niet-terugvorderbare BTW inbegrepen, meer bedragen dan de werkelijke waarde van het verzekerd rijtuig net vóór het schadegeval, niet-terugvorderbare BTW inbegrepen, en dit na aftrek van de waarde van het wrak. Het tijdelijk vervangingsrijtuig wordt vergoed in overeengekomen waarde formule 2 (= -1,25 % 0-60ste maand). "Er is sprake van totaal verlies indien: in geval van diefstal, het verzekerde rijtuig niet wordt teruggevonden binnen de 30 dagen die volgen op de datum van ontvangst door de maatschappij van de schriftelijke aangifte van het schadegeval." De 2/3 regel is niet van toepassing. De BIV wordt vergoed in nieuwwaarde, dus zonder aftrek van een afschrijving.
Let op!	Voor de volledige inhoud van de verschillende verzekeringen verwijzen wij naar de Algemene Voorwaarden Mobility Safe 1 met referte 0096-B3310A0000.11-01022021 op onze website https://www.baloise.be/baloise-be/nl/contact-service/algemene-voorwaarden	Voor de volledige inhoud van de verschillende waarborgen verwijzen wij naar de Algemene Voorwaarden Verzekering Auto op onze website https://www.baloise.be/baloise-be/nl/contact-service/algemene-voorwaarden (categorie archief Athora)

Dit is een publicitaire boodschap.

Deze fiche geeft een kort eenvoudig overzicht van onze producten. Enkel de Algemene Voorwaarden en de Bijzondere Voorwaarden zijn bindend. Lees naast deze fiche de Algemene Voorwaarden van de polis Mobility Safe 1 goed. Hierin staat wanneer wij betalen, maar ook wanneer wij niet betalen. Lees ook de Bijzondere Voorwaarden goed. Daarin staat welke verzekeringen voor u gelden. De polis is het contract dat wij met de verzekeringnemer sluiten.

In de polis Mobility Safe 1 zitten verschillende verzekeringen onderworpen aan het Belgisch recht: een aansprakelijkheidsverzekering, een zaakverzekering, een bijstandsverzekering en een persoonsverzekering. De verzekeringsovereenkomst (polis) duurt een jaar en wordt stilzwijgend verlengd. U kunt de verzekeringsovereenkomst ten minste drie maanden vóór de jaarlijkse vervalddag opzeggen. Bekijk zeker de IPID-fiche en onze Kennismakingsbrochure om u grondig te informeren over uw wettelijke bescherming op www.baloise.be.

Wilt u meer informatie? Neem dan contact op met uw bemiddelaar.

Klacht

Hebt u een klacht? Laat het ons weten per e-mail via klacht@baloise.be, www.baloise.be/klachten, per brief of telefonisch 078 15 50 56.

Biedt dat geen oplossing? Dan kunt u contact opnemen met de Ombudsman van de Verzekeringen: info@ombudsman-insurance.be, www.ombudsman-insurance.be, de Meeûssquare 35, 1000 Brussel, 02 547 58 71.

Hebt u een klacht over de verzekering Baloise Assistance? Dan kunt u contact opnemen met de Complaints Officer van Europ Assistance Belgium nv (Kantersteen 47, 1000 Brussel), telefonisch (02 541 90 48) of per e-mail (complaints@europ-assistance.be).