

# Beveiligingssysteem tegen diefstal

Deze fiche geldt voor alle personenwagens, minibussen, kampeerwagens en voor alle terreinwagens (en dat ongeacht inschrijving). Zij is van toepassing vanaf 15/06/2022.

De waarde waarmee je rekening moet houden, is de te verzekeren waarde.

Heeft het voertuig een door INCERT erkend nadiefstalsysteem en lokalisatiesysteem van het type TT3 of TT4? Zijn de systemen niet goedgekeurd door INCERT? Maar zijn ze net zo goed als de systemen met een INCERT-goedkeuring? Dan krijgt je klant een korting van 20 % op de premie van het risico Diefstal.

De systemen moeten aanwezig zijn en ingeschakeld zijn op het moment dat de klant een Grote of een Kleine Omnium bij ons neemt.

- Overzicht van de criteria

## NIEUW!

Te verzekeren waarde	Vereist systeem
X > 100.000 EUR	IM + (TT3 of TT4)
X ≤ 100.000 EUR	IM

- Voor elektrische en hybride voertuigen met een te verzekeren waarde > 100.000 EUR, volstaat een TT1- of TT2-systeem. Die hybride voertuigen hebben zowel een elektrische motor als een verbrandingsmotor.
- Voor kampeerwagens met een verzekerde waarde > 100.000 EUR en ≤ 150.000 EUR volstaat een

mechanisch versnellingsbak- of stuurasslot van BearLock® of Construct® of een gelijkwaardig systeem met dezelfde kenmerken en kwaliteit. Dat aanvullend beveiligingssysteem is geplaatst door een daarvoor erkende installateur die het originele montageattest aflevert.

- Kreeg het omschreven voertuig langer dan 3 jaar geleden voor het eerst een nummerplaat dan volstaat een IM-systeem voor voertuigen > 100.000 EUR.
- **IM** mag steeds vervangen worden door:
  - IA2;
  - een origineel gemonteerd elektronisch immobilisatiesysteem dat net zo goed is als IM.
- **TT3** of **TT4** mag steeds vervangen worden door:
  - een combinatie van een door INCERT goedgekeurd lokalisatiesysteem van het type TT1 of TT2 en een door INCERT goedgekeurd nadiefstalsysteem van het type AT2.

Voor TT1, TT2, TT3, TT4 en AT2 aanvaarden wij door INCERT goedgekeurde systemen. Je vindt de informatie over de systemen op de website van INCERT ([www.incert.be](http://www.incert.be)).

Zijn de systemen niet goedgekeurd door INCERT? Maar zijn ze net zo goed als de systemen met een INCERT-goedkeuring? Dan aanvaarden wij die ook.

Hoe weet je of de systemen net zo goed zijn als die van INCERT? Vergelijk de eigenschappen. Je vindt die terug op de achterkant van deze fiche.

Dit document is uitsluitend bestemd voor professionele verzekeringstussenpersonen. Het is niet toegelaten om dit document (of een deel ervan) door elektronische middelen of andere middelen te verspreiden onder prospecten of niet-professionele klanten. Heeft je klant een klacht, dan ben je als bemiddelaar het eerste aanspreekpunt.

## Hieronder vind je een korte beschrijving van de systemen:

- IM:** enkel antistartfunctie (geen sirene)  
belangrijke kenmerken zijn:
- automatische immobilisatie binnen 10 en 60 seconden (passive arming);
  - immobilisatie door minstens 2 motoronderbrekingen.
- IA2:** antistartfunctie en alarmfunctie  
belangrijke kenmerken zijn:
- automatische immobilisatie binnen 10 en 60 seconden (passive arming);
  - immobilisatie door minstens 2 motoronderbrekingen;
  - zelfvoedend alarm met automatische activering tussen 30 en 120 seconden (perimetrische en volumetrische detectie).
- AL2:** alarmfunctie (als aanvulling op IM)  
belangrijke kenmerken zijn:
- zelfvoedend alarm met automatische activering tussen 30 en 120 seconden (perimetrische en volumetrische detectie).
- AT2:** vertragingssysteem met geluids- of optische signalen (werking van de motor op afstand verstoren)  
belangrijke kenmerken zijn:
- automatische activering bij het sluiten van de deur van de bestuurder en wanneer contact wordt gemaakt bij stilstand van de motor (passive arming) én activering vanop afstand;
  - automatisch intern waarschuwingssignaal voor de bestuurder, 180 seconden na de inschakeling van het systeem;
  - als het systeem 180 seconden na activering niet wordt uitgeschakeld, gebeurt het volgende: het externe signaal treedt in werking, de snelheid vermindert automatisch naar 10 tot 30 km/h, en als de motor meer dan 30 seconden stilstaat, wordt het voertuig geïmmobiliseerd.
- TT1:** lokalisatie van het voertuig  
belangrijke kenmerken zijn:
- activering van het lokalisatiesysteem bij persoonlijke melding aan de centrale;
  - in de alarmfase moet de positie van het voertuig online worden gemeld en moet de positiebepaling minimaal eenmaal per 30 seconden worden vernieuwd.

- TT2:** lokalisatie van het voertuig met bestuurdersherkenningsprocedure  
belangrijke kenmerken zijn:
- automatische activering van het lokalisatiesysteem bij verplaatsing van het voertuig met uitgeschakelde motor, bij niet-opgave van de juiste uitschakelprocedure, bij persoonlijke melding aan de centrale en als het beveiligingssysteem een alarmsignaal geeft (inbraakdetectie – hellingdetectie);
  - in de alarmfase moet de positie van het voertuig online worden gemeld en moet de positiebepaling minimaal eenmaal per 30 seconden worden vernieuwd.
- TT3:** lokalisatie van het voertuig en verhinderen dat het voertuig weer vertrekt nadat de motor werd stilgelegd.  
belangrijke kenmerken zijn:
- automatische activering van het lokalisatiesysteem bij verplaatsing van het voertuig met uitgeschakelde motor, bij persoonlijke melding aan de centrale en als het beveiligingssysteem een alarmsignaal geeft (inbraakdetectie – hellingdetectie);
  - immobilisatie van het voertuig na volledig stilleggen van de motor;
  - in de alarmfase moet de positie van het voertuig online worden gemeld en moet de positiebepaling minimaal eenmaal per 30 seconden worden vernieuwd.
- TT4:** lokalisatie van het voertuig met bestuurdersherkenningsprocedure en verhinderen dat het voertuig weer vertrekt nadat de motor werd stilgelegd.  
belangrijke kenmerken zijn:
- automatische activering van het lokalisatiesysteem bij verplaatsing van het voertuig met uitgeschakelde motor, bij niet-opgave van de juiste uitschakelprocedure, bij persoonlijke melding aan de centrale en als het beveiligingssysteem een alarmsignaal geeft (inbraakdetectie – hellingdetectie);
  - immobilisatie van het voertuig na volledig stilleggen van de motor;
  - in de alarmfase moet de positie van het voertuig online worden gemeld en moet de positiebepaling minimaal eenmaal per 30 seconden worden vernieuwd.

### Mechanisch versnellingsbak- of stuurasslot van **BearLock®** of **Construct®** of een gelijkwaardig systeem met dezelfde kenmerken en kwaliteit:

- volledig geïntegreerd in de bestaande techniek van het voertuig zodat het permanent in het interieur verankerd is;
- geplaatst door een erkende installateur;
- na diefstal toont het overhandigen van alle originele sleutels aan dat het systeem was ingeschakeld.