

ALGEMENE VOORWAARDEN

Modelcontract voor de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen

Ref. B 1-001-2010-06



Betaal niet onnodig voor anderen, help ons misbruik te voorkomen.

Iedere oplichting of poging tot oplichting van de verzekeraar kan strafrechtelijk vervolgd worden op grond van artikel 496 van het Strafwetboek. In geval van fraude is de verzekeraar gerechtigd alle beheers-, onderzoeks- en advocatenkosten te verhalen op de verzekerde-fraudeur.

INHOUDSTAFEL

HOOFDSTUK I	VOORAFGAANDE BEPALINGEN	3
Artikel 1	Begripsomschrijvingen	3
HOOFDSTUK II	VOORWERP EN OMVANG VAN DE VERZEKERING	3
Artikel 2		3
Artikel 3		3
Artikel 4		4
Artikel 5		4
Artikel 6		5
Artikel 7		5
Artikel 8		5
Artikel 9		5
HOOFDSTUK III	SCHADEGEVALLEN EN RECHTSVORDERINGEN	5
Artikel 10		5
Artikel 11		5
Artikel 12		6
Artikel 13		6
Artikel 14		6
Artikel 15		6
Artikel 16		6
Artikel 17		6
HOOFDSTUK IV	VERHAAL	6
Artikel 18		6
Artikel 19		6
HOOFDSTUK V	OVERDRACHT VAN EIGENDOM VAN HET OMSCHREVEN RIJTUIG	7
Artikel 20		7
Artikel 21		8
HOOFDSTUK VI	A POSTERIORI PERSONALISATIESTELSEL	8
Artikel 22		8
HOOFDSTUK VII	VERGOEDING VAN BEPAALDE SLACHTOFFERS VAN VERKEERSONGEVALLLEN	10
Artikel 23		10

HOOFDSTUK VIII NATEUS BIJSTAND 10

Artikel	24	Algemene bepalingen	10
Artikel	25	Basiswaarborgen	11
Artikel	26	Waarborguitbreidingen	11

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

Voor de toepassing van dit contract wordt verstaan onder:

- 1) **'Wij'**: Nateus nv, Frankrijklei 79 in 2000 Antwerpen; verzekeringsonderneming toegelaten onder codenummer 2652 (BS 24/12/2008), RPR 0808 719 880;
- 2) **'U'**:
 - **de verzekeringnemer**: de persoon die met ons het contract sluit;
 - **de verzekerde**: iedere persoon van wie de aansprakelijkheid door dit contract gedekt is;
- 3) **de benadeelden**: de personen die schade hebben geleden welke aanleiding geeft tot toepassing van dit contract alsook hun rechtverkrijgenden;
- 4) **het omschreven rijtuig**:
 - het motorrijtuig dat in uw Bijzondere Voorwaarden omschreven is; al wat eraan gekoppeld is wordt beschouwd als een deel ervan;
 - de niet-gekoppelde aanhangwagen die in uw Bijzondere Voorwaarden omschreven is;
- 5) **het schadegeval**: ieder feit dat schade veroorzaakt heeft en dat aanleiding kan geven tot de toepassing van dit contract;
- 6) **het verzekeringsbewijs**: het document zoals bedoeld in artikel 5 van het Koninklijk Besluit van 13 februari 1991 houdende inwerkingtreding en uitvoering van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen;
- 7) **het verzekeringsvoorstel**: het formulier dat van ons uitgaat en dat de verzekeringnemer moet invullen met het doel ons in te lichten over de aard van de verrichtingen en over de feiten en de omstandigheden die voor ons gegevens zijn voor de beoordeling van het risico.

HOOFDSTUK II VOORWERP EN OMVANG VAN DE VERZEKERING

Artikel 2 Met dit contract dekken wij overeenkomstig de wet van 21 november 1989 en onder de hierna volgende voorwaarden, uw burgerrechtelijke aansprakelijkheid als gevolg van een door het omschreven rijtuig in België veroorzaakt schadegeval. De dekking wordt ook verleend voor een schadegeval dat zich heeft voorgedaan in enig land van de Europese Gemeenschap, in de vorstendommen Andorra en Monaco, in Vaticaanstad, in Bulgarije, in Finland, in Hongarije, in IJsland, in Liechtenstein, op Malta, in Noorwegen, in Oostenrijk, in Polen, in Roemenië, in San-Marino, in Tsjechië, in Slovakije, in Zweden, in Zwitserland, in Marokko, in Tunesië, in Turkije, alsook in elk land dat door de Koning bepaald wordt krachtens artikel 3, § 1 van de wet van 21 november 1989.

Wanneer het schadegeval zich heeft voorgedaan buiten het Belgische grondgebied, is onze dekking die waarin is voorzien door de wetgeving op de verplichte motorrijtuigenverzekering van de Staat op het grondgebied waarvan het schadegeval zich heeft voorgedaan. De toepassing van die buitenlandse wet mag u evenwel niet de ruimere dekking ontnemen die de Belgische wet u verleent.

In het geval het schadegeval zich heeft voorgedaan op het grondgebied van een land dat niet tot de Europese Gemeenschap behoort, en voor het gedeelte van de dekking dat de door de wet op de verplichte verzekering van het land waar het schadegeval zich heeft voorgedaan, opgelegde waarborg overschrijdt, zijn de excepties, de nietigheden en het verval die aan u kunnen tegengeworpen worden ook tegenwerpbaar aan de benadeelde personen die geen onderdaan zijn van een Lidstaat van de Europese Gemeenschap indien die excepties, nietigheden en verval hun oorzaak vinden in een feit dat het schadegeval voorafgaat. Dezelfde excepties, dezelfde nietigheden en hetzelfde verval kunnen, onder dezelfde voorwaarden, tegengeworpen worden voor de gehele dekking wanneer de wet van het land op het grondgebied waarvan het schadegeval zich heeft voorgedaan, niet in de niet-tegenwerpbaarheid voorziet.

De dekking wordt verleend voor de schadegevallen die zich hebben voorgedaan op de openbare weg of op de openbare of de privéterreinen.

Dit contract dekt eveneens, binnen de grenzen van de waarborgen en voor zover deze effectief zijn onderschreven, de schade veroorzaakt door een daad van terrorisme, zoals gedefinieerd en geregeld door de wet van 1 april 2007 (BS 15 mei 2007). In dit kader is Nateus nv toegetreden tot de vzw TRIP (Terrorism Reinsurance and Insurance Pool). Zowel het principe als de modaliteiten m.b.t. de vergoeding van een schadegeval voortvloeiend uit een daad van terrorisme worden voortaan bepaald door een Comité dat losstaat van de verzekeringsondernemingen en dat is opgericht overeenkomstig artikel 5 van de wet van 1 april 2007.

In het kader van de waarborg Terrorismen is echter de schade uitgesloten veroorzaakt door wapens of tuigen die bestemd zijn om te ontploffen door de structuurwijziging van een atoomkern.

Artikel 3 Eist een buitenlandse overheid, naar aanleiding van een schadegeval dat zich heeft voorgedaan in een van de landen vermeld in artikel 2, met uitzondering van België, dat ter beveiliging van de rechten van de benadeelden, een bedrag wordt gedeponeerd voor de opheffing van een op het omschreven rijtuig gelegd beslag of voor uw invrijheidsstelling onder borg, dan schieten wij de geëiste borgsom voor of stellen wij ons persoonlijk borg tot ten hoogste € 61 973,38 voor het omschreven rijtuig en voor alle verzekerden samen, verhoogd met de kosten van de samenstelling en terugvordering van de borgsom, die ten onze laste zijn.

Werd de borgsom door u betaald, dan stellen wij ons persoonlijke borg in de plaats of betalen wij, indien de borg niet aanvaard wordt, het bedrag van de borgsom aan u terug.

Zodra de bevoegde overheid aanvaardt de betaalde borgsom vrij te geven of onze borgstelling op te heffen, moet u op onze vraag alle formaliteiten vervullen die van u gevergd kunnen worden voor de vrijgave of de opheffing.

Wanneer de bevoegde overheid de borgsom door ons gestort geheel of gedeeltelijk verbeurd verklaart of aanwendt tot betaling van een geldboete, van een strafrechtelijke dading of van gerechtskosten in strafzaken, dan bent u gehouden ons, op eenvoudig verzoek, terug te betalen.

Artikel 4

- 4.1** Gedekt wordt de burgerrechtelijke aansprakelijkheid:
- van de verzekeringnemer;
 - van de eigenaar, van iedere houder, van iedere bestuurder van het omschreven rijtuig en van iedere persoon erdoor vervoerd;
 - van de werkgever van de bovenvermelde personen wanneer zij van alle aansprakelijkheid zijn ontheven krachtens artikel 18 van de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten.
- De aansprakelijkheid van hen die zich door diefstal, geweldpleging of heling de macht over het omschreven rijtuig hebben verschafte is echter niet gedekt.
- 4.2** Wanneer het omschreven rijtuig toevallig om het even welk motorrijtuig met pech sleept, wordt de dekking uitgebreid tot de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van diegene die in dat geval de ketting, de tros, het touw, de stang of enige andere benodigdheid voor het slepen heeft geleverd.
- In afwijking van artikel 9.1 wordt de dekking eveneens uitgebreid tot de schade aan het gesleepte rijtuig.

Artikel 5

5.1 Uitbreiding van de dekking

De dekking van dit contract strekt zich uit, zonder dat hiervoor een mededeling vereist is, tot de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de eigenaar van het omschreven rijtuig, van de verzekeringnemer en van alle personen die gebruikelijk bij hem inwonen, in hun hoedanigheid van bestuurder, voor zover zij de wettelijke leeftijd om een motorrijtuig te besturen bereikt hebben, houder of passagier, of van burgerrechtelijke aansprakelijke voor de bestuurder, houder of passagiers:

a) van een tijdelijk vervangingsvoertuig

Onder 'tijdelijk vervangingsvoertuig' wordt verstaan, een motorrijtuig dat aan een derde toebehoort en dat tot hetzelfde gebruik bestemd is als het omschreven rijtuig en dat als vervangwagen dient voor dat voertuig, dat om welke reden dan ook, definitief of tijdelijk onbruikbaar is geworden, onder meer wegens onderhoud, aanpassingen, herstellingen of technische keuring.

De dekking treedt in werking op het ogenblik dat het omschreven rijtuig niet meer kan worden gebruikt en eindigt wanneer het tijdelijk vervangingsvoertuig aan de eigenaar of aan een door deze aangewezen persoon wordt terugbezorgd. Het voertuig moet worden terugbezorgd binnen een redelijke termijn na ontvangst van het bericht dat het omschreven rijtuig ter beschikking is. De dekking mag in elk geval niet meer dan 30 kalenderdagen bestrijken.

Wanneer de verzekeringnemer een rechtspersoon is, is de dekking verworven voor de gemachtigde bestuurder van het omschreven rijtuig, alsook voor alle personen die bij hem inwonen, in hun hoedanigheid van bestuurder, voorzover zij de wettelijke leeftijd om een motorrijtuig te besturen bereikt hebben, houder of passagier, of van burgerrechtelijke aansprakelijke voor de bestuurder, houder of passagiers.

De dekking is niet van toepassing wanneer het omschreven rijtuig onbruikbaar wordt wegens overdracht van eigendom of overdracht van de rechten van de verzekeringnemer op het omschreven rijtuig die hij ontvangen heeft in uitvoering van een huurcontract of een ander analogo contract, onder meer een leasingovereenkomst.

b) van een toevallig gebruikt voertuig

Onder 'toevallig gebruikt voertuig' wordt verstaan, een motorrijtuig dat aan een derde toebehoort en dat de hierboven vermelde personen toevallig besturen, houden of waarin zij toevallig passagiers zijn, zelfs terwijl het omschreven rijtuig in gebruik is.

Wanneer de verzekeringnemer een rechtspersoon is, is de dekking verworven voor de bestuurder van het omschreven rijtuig waarvan de identiteit vermeld is in de Bijzondere Voorwaarden of, bij ontstentenis, in het verzekeringsvoorstel of in een latere kennisgeving aan ons, alsook voor de personen die gebruikelijk bij hem inwonen, in hun hoedanigheid van bestuurder, voor zover zij de wettelijke leeftijd om een motorrijtuig te besturen bereikt hebben, of van burgerrechtelijke aansprakelijke voor de bestuurder.

De dekking is niet van toepassing wanneer het omschreven rijtuig bestemd is voor het vervoer van personen tegen betaling of wanneer het hoofdzakelijk voor het vervoer van goederen is uitgerust of wanneer de verzekeringnemer of de eigenaar van het omschreven rijtuig een bedrijf is dat tot doel heeft de constructie, de handel, de verhuring, de herstelling of de stalling van motorrijtuigen.

Wanneer het omschreven rijtuig het voorwerp is van een huur-, leasing- of gelijkaardig contract, blijft de dekking van toepassing wanneer de verzekeringnemer of de gebruikelijke bestuurder van het omschreven rijtuig niet zelf de hierboven vermelde activiteiten uitoefent.

Onder derden in de betekenis van dit artikel wordt verstaan, elke andere persoon dan:

- de verzekeringnemer of, wanneer de verzekeringnemer een rechtspersoon is, de bestuurder van het omschreven rijtuig waarvan de identiteit vermeld is in de Bijzondere Voorwaarden of bij ontstentenis in het verzekeringsvoorstel of in een latere kennisgeving aan ons, alsook de personen die bij hem inwonen;
- de eigenaar of de gebruikelijke houder van het omschreven rijtuig.

5.2 Beperkingen van de dekking

- a) Wanneer het omschreven rijtuig een twee- of een driewieler is, kan de dekking in geen geval slaan op een rijtuig op 4 of meer wielen.
- b) In zoverre de benadeelden vergoeding hebben verkregen voor hun schade:
- ofwel krachtens een verzekeringscontract dat de burgerrechtelijke aansprakelijkheid dekt waartoe het gebruikte voertuig aanleiding geeft;
 - ofwel krachtens een door de bestuurder gesloten verzekeringscontract dat zijn burgerrechtelijke aansprakelijkheid dekt, is de dekking van toepassing:
 - wanneer de verzekerder die een van de voornoemde contracten gesloten heeft, verhaal uitoefent op de verzekerde in de gevallen bepaald in artikel 19.3, c) en 19.4 van dit contract of in de hierin niet bepaalde gevallen tenzij de verzekerde vooraf van de mogelijkheid van verhaal in kennis werd gesteld;

- wanneer de verzekeringnemer van een van de voornoemde contracten aan de verzekerde een verzoek tot terugbetaling richt voor het bedrag van het verhaal uitgeoefend in een van de hierboven opgesomde gevallen.

5.3 De dekking strekt zich eveneens uit tot de burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de verzekeringnemer alsook tot de personen die bij hem inwonen, voor de schade veroorzaakt door het gestolen of verduisterde voertuig dat vervangen werd door het omschreven rijtuig, wanneer:

- a) de diefstal of de verduistering bij ons aangegeven werd binnen 72 uur te rekenen vanaf de dag dat de verzekeringnemer kennis kreeg van de diefstal of de verduistering;
- b) het gestolen of verduisterde voertuig bij ons verzekerd was.

Artikel 6 Het bedrag van de dekking voor schade voortvloeiend uit lichamelijke letsels is onbeperkt. Indien de wetgever echter beslist om de waarborg met betrekking tot deze lichamelijke schade te beperken, dan zal het bedrag van de dekking beperkt zijn tot het minimumbedrag dat op het moment van het schadegeval door de wetgever wordt opgelegd.

Het bedrag van de dekking wordt beperkt tot:

- a) € 100 miljoen per schadegeval voor stoffelijke schade
Deze beperking geldt eveneens voor stoffelijke schade:
 - veroorzaakt door brand of ontploffing
 - die niet gedekt is door de wetgeving inzake burgerrechtelijke aansprakelijkheid op het gebied van de kernenergie en die voortkomt uit of het gevolg is van een kernongeval in de zin van artikel 1, a),i) van het Verdrag van Parijs van 29 juli 1960
- b) € 2 478,94 per vervoerde persoon voor zijn persoonlijke kleding en bagage

De in voorgaande alinea bedoelde bedragen worden om de 5 jaar van rechtswege aangepast aan het indexcijfer der consumptieprijzen van het Rijk. De eerste aanpassing vindt plaats op 1 januari 2011, met als basis het indexcijfer van december 2005 (basis 2004 = 100).

Artikel 7 In afwijking van artikel 9.1, vergoeden wij de kosten die u werkelijk gemaakt hebt voor de reiniging en de herstelling van de binnenbekleding van het omschreven rijtuig wanneer die kosten voortvloeien uit het kosteloos vervoer van door een verkeersongeval gewonde personen.

Artikel 8 Zijn van het recht op schadevergoeding uitgesloten:

- a) - de voor de schade aansprakelijke persoon, behalve indien het de aansprakelijkheid voor andermans daad betreft;
 - de persoon die van alle aansprakelijkheid ontheven is op grond van artikel 18 van de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten. Het recht op schadevergoeding blijft evenwel verworven ten voordele van de gedeeltelijk aansprakelijke persoon ten belope van het deel van zijn schade toe te schrijven aan een verzekerde;
- b) voor zijn stoffelijke schade, wanneer hij geen lichamelijke letsels heeft opgelopen: de bestuurder van het verzekerde rijtuig. Deze persoon kan evenwel aanspraak maken op de vergoeding van zijn stoffelijke schade, zelfs indien hij geen lichamelijke letsels heeft opgelopen, wanneer de aansprakelijkheidsvordering gesteund is op een gebrek van het verzekerde rijtuig.

Artikel 9 Zijn van de verzekering uitgesloten:

- 9.1** de schade aan het verzekerde rijtuig, behoudens wat bij artikel 4.2, tweede lid, bepaald is;
- 9.2** de schade aan de door het verzekerde rijtuig vervoerde goederen, behoudens wat bij artikel 6, b) bepaald is;
- 9.3** de schade die niet veroorzaakt wordt door het gebruik van het rijtuig maar die enkel te wijten is aan de vervoerde goederen of aan de handelingen die vereist zijn voor dit vervoer;
- 9.4** de schade die voortvloeit uit het deelnemen van het verzekerde rijtuig aan snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsritten of -wedstrijden waartoe van overheidswege verlof is verleend;
- 9.5** de schade die vergoed wordt overeenkomstig de wetgeving betreffende de burgerrechtelijke aansprakelijkheid inzake de kernenergie.

HOOFDSTUK III SCHADEGEVALLEN EN RECHTSVORDERINGEN

Artikel 10 U moet aan ons, of aan de met dat doel in uw Bijzondere Voorwaarden aangewezen persoon, ieder schadegeval onmiddellijk en ten laatste binnen 8 dagen nadat het is voorgevallen, schriftelijk meedelen. Deze verplichting rust op alle verzekerden, waarvan de aansprakelijkheid betrokken kan zijn. De schadeaangifte moet in de mate van het mogelijke de oorzaken, de omstandigheden en de vermoedelijke gevolgen van het schadegeval, de naam, de voornaam en de woonplaats van de getuigen en de benadeelden vermelden.

U moet aan ons, of aan elke met dat doel in uw Bijzondere Voorwaarden aangewezen persoon zonder verwijl alle door ons gevraagde nuttige inlichtingen en documenten verschaffen.

Voor zover mogelijk wordt de schadeaangifte gedaan op het formulier dat wij u ter beschikking stellen.

Artikel 11 U moet alle dagvaardingen en in het algemeen alle gerechtelijke en buitengerechtelijke documenten aan ons of aan elke met dat doel in uw Bijzondere Voorwaarden aangewezen persoon bezorgen binnen 48 uur nadat zij aan u werden afgegeven of betekend.

- Artikel 12** Vanaf het ogenblik dat wij gehouden zijn tot het geven van dekking en voor zover deze wordt ingeroepen, stellen wij ons achter u binnen de grenzen van de dekking.
Ten aanzien van de burgerrechtelijke belangen en voor zover onze en uw belangen samenvallen, hebben wij het recht om, in uw plaats, de vordering van de benadeelde te bestrijden. Wij kunnen deze laatste vergoeden indien daartoe grond bestaat. Deze tussenkomsten houden geen enkele erkenning in van aansprakelijkheid door u en zij mogen u geen nadeel berokkenen.
Wij delen u zo spoedig mogelijk de definitieve schadevergoeding of de weigering om te vergoeden mee. Indien wij de schadevergoeding betalen, treden wij in de rechten en de vorderingen die u kunnen toebehoren. Wij treden eveneens in uw rechten en vorderingen voor wat de door de tegenpartij verschuldigde rechtsplegingsvergoeding betreft, zulks ten belope van de uitgaven die wij in het kader van de verdediging van uw burgerlijke belangen ten laste hebben genomen.
- Artikel 13** Elke erkenning van aansprakelijkheid, elke dading, elke vaststelling van schade, elke belofte van schadevergoeding of elke door u gedane betaling, zonder onze schriftelijke toestemming, is ons niet tegenwerpbaar.
Het erkennen van feiten of het verstrekken van eerste geldelijke of medische hulp door u kunnen voor ons geen grond opleveren om onze dekking te weigeren.
- Artikel 14** Wij betalen de in hoofdsom verschuldigde schadevergoeding ten belope van de dekking. Wij betalen, zelfs boven de dekkingsgrenzen, de interest op de in hoofdsom verschuldigde schadevergoeding, de kosten betreffende burgerrechtelijke rechtsvorderingen, alsook de erelonen en de kosten van de advocaten en de deskundigen, maar alleen indien die kosten door ons of met onze toestemming zijn gemaakt of, in geval van belangenconflict dat niet aan u te wijten is, indien die kosten niet onredelijk zijn gemaakt.
- Artikel 15** Indien een schadegeval aanleiding geeft tot strafrechtelijke vervolgingen tegen u, zelfs indien over de burgerrechtelijke belangen nog geen regeling getroffen is, kunt u vrij, op eigen kosten, uw verdedigingsmiddelen kiezen.
Wij beperken ons tot het bepalen van de verdedigingsmiddelen met betrekking tot de omvang van uw aansprakelijkheid en de hoogte van de door de benadeelde partij geëiste bedragen, onverminderd artikel 12 wat de burgerrechtelijke belangen betreft. U bent verplicht persoonlijk te verschijnen wanneer de procedure dit vergt.
- Artikel 16** Wanneer u strafrechtelijk wordt veroordeeld, mogen wij ons er niet tegen verzetten dat u op eigen kosten gebruik maakt van elk mogelijk rechtsmiddel, noch mogen wij tussenkomen in de keuze van de rechtsmiddelen in strafzaken.
Wij hebben het recht om de schadevergoedingen te betalen wanneer wij dit aangewezen achten.
Wanneer wij vrijwillig zijn tussengekomen, brengen wij u te gepasten tijde op de hoogte van elk rechtsmiddel dat wij tegen de gerechtelijke beslissing met betrekking tot de omvang van uw aansprakelijkheid instellen; u beslist op eigen risico of u al dan niet het door ons ingestelde rechtsmiddel volgt.
- Artikel 17** De sommen die onmiddellijk geïnd worden bij de vaststelling van overtredingen van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, de minnelijke schikkingen met het Openbaar Ministerie, de boeten en opdecieën en de gerechtskosten in strafzaken zijn niet te onze laste.

HOOFDSTUK IV VERHAAL

- Artikel 18** Wanneer wij gehouden zijn ten aanzien van de benadeelden, hebben wij, behoudens iedere andere mogelijke vordering waarover wij beschikken, een recht van verhaal in de gevallen en op de personen vermeld in artikel 19. Het verhaal heeft betrekking op de schadevergoedingen in hoofdsom, alsook op de gerechtskosten en interesten die wij moeten betalen. Het bedrag van het verhaal is integraal indien de voornoemde bedragen niet hoger zijn dan € 10 411,53.
Het verhaal wordt echter maar uitgeoefend ten belope van de helft van de voornoemde bedragen wanneer die hoger zijn dan € 10 411,53 met een minimum van € 10 411,53 en een maximum van € 30 986,69.
- Artikel 19**
- 19.1** Wij hebben een recht van verhaal op de verzekeringnemer:
- ingeval de dekking van dit contract geschorst is wegens niet-betaling van de premie;
 - in geval van opzettelijk verzwijgen of opzettelijk onjuist meedelen van gegevens betreffende het risico bij het sluiten of in de loop van het contract. Dit verhaal wordt integraal uitgeoefend en is niet onderworpen aan de beperking bepaald in artikel 18;
 - in geval van onopzettelijk verzwijgen of onopzettelijk onjuist meedelen van gegevens betreffende het risico zowel bij het sluiten als in de loop van het contract, die aan de verzekeringnemer kunnen verweten worden; het bedrag van het verhaal is dan beperkt tot € 247,89 (niet-geïndexeerd). Er kan geen verhaal uitgeoefend worden ingeval naar aanleiding van het onopzettelijk verzwijgen of onopzettelijk onjuist meedelen van gegevens, het contract gewijzigd werd.
- 19.2** Wij hebben een recht van verhaal op de verzekerde, dader van het schadegeval:
- die het schadegeval opzettelijk heeft veroorzaakt. Dit verhaal wordt integraal uitgeoefend en is niet onderworpen aan de beperking bepaald in artikel 18;
 - die het schadegeval veroorzaakt heeft door een van de volgende gevallen van grove schuld: rijden in staat van dronkenschap of in een gelijkaardige toestand die het gevolg is van het gebruik van producten andere dan alcoholische dranken;
 - indien het rijtuig gebruikt werd ingeval van een misbruik van vertrouwen, een oplichting of een verduistering; dit verhaal wordt slechts uitgeoefend tegen de dader van het misdrijf of zijn medeplichtige.

- 19.3** Wij hebben een recht van verhaal op de verzekeringnemer en, indien daartoe grond bestaat, op de verzekerde die niet de verzekeringnemer is:
- wanneer het schadegeval zich voordoet tijdens de deelname aan een snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidsrit of -wedstrijd, waartoe van overheidswege geen verlof is verleend;
 - wanneer, op het ogenblik van het schadegeval, het rijtuig bestuurd wordt door een persoon die niet voldoet aan de voorwaarden die de Belgische wet en reglementen voorschrijven om dat rijtuig te besturen, bijvoorbeeld door een persoon die de vereiste minimumleeftijd niet bereikt heeft, door een persoon die geen rijbewijs heeft of door een persoon die van het recht tot sturen vervallen verklaard is. Het recht van verhaal wordt evenwel niet toegepast wanneer de persoon die het rijtuig bestuurt in het buitenland aan de voorwaarden voldoet voorgeschreven door de plaatselijke wet en reglementen om het rijtuig te besturen en niet onderhevig is aan een in België lopend rijverbod, in welk geval het recht van verhaal behouden blijft;
 - wanneer het omschreven rijtuig dat onderworpen is aan de Belgische reglementering op de technische controle, op het ogenblik van het schadegeval niet of niet meer voorzien is van een geldig keuringsbewijs, behalve als het schadegeval zich voordoet tijdens het normale traject naar de keuring of wanneer u in geval van afgifte van een bewijs met de vermelding 'verboden tot het verkeer' zich van het keuringsstation naar uw woonplaats en/of naar de hersteller begeeft en na herstelling naar het keuringsstation rijdt. Het recht van verhaal wordt echter niet uitgeoefend indien u aantoonbaar dat er geen oorzakelijk verband bestaat tussen de staat van het rijtuig en het schadegeval;
 - wanneer het schadegeval zich voordoet, terwijl het reglementair of contractueel toegelaten aantal vervoerde personen overschreden is of wanneer het vervoer van personen in strijd is met de reglementaire of contractuele bepalingen. Indien het reglementair of contractueel maximaal toegelaten aantal vervoerde personen overschreden is, is het bedrag van het verhaal evenredig aan de verhouding van het overtalig aantal vervoerde personen tot het aantal werkelijk vervoerde personen, onverminderd de toepassing van artikel 18. Voor het berekenen van het aantal vervoerde personen komen kinderen jonger dan 4 jaar niet in aanmerking; kinderen van 4 tot de volle 15 jaar worden geacht twee derde plaats in te nemen. De uitkomst van de berekening wordt afgerond naar de hogere eenheid.
- In geval van personenvervoer buiten de reglementaire of contractuele voorwaarden, wordt het verhaal voor het totaal van de aan deze vervoerde personen betaalde schadevergoedingen uitgeoefend, onverminderd de toepassing van artikel 18.
- Niettemin kunnen wij geen verhaal nemen op een verzekerde indien deze aantoonbaar dat de tekortkomingen of de feiten waarop het verhaal gesteund is, te wijten zijn aan een andere verzekerde en dat ze zich hebben voorgedaan in strijd met zijn onderrichtingen of buiten zijn medeweten.
- 19.4** Wij hebben een recht van verhaal op de dader van het schadegeval of de burgerrechtelijke aansprakelijke in de gevallen bedoeld in artikel 20 wanneer de dekking enkel geldt ten gunste van de benadeelde personen.
- 19.5** Wij hebben een recht van verhaal op u indien u de in artikel 13 vermelde verplichtingen niet hebt nageleefd. In ieder geval is er maar verhaal indien en in de mate waarin wij schade hebben geleden, onverminderd de toepassing van artikel 18.
- 19.6** Wij hebben een recht van verhaal op u indien u een bepaalde handeling niet verricht hebt binnen een door dit contract vastgestelde termijn. Dit verhaalsrecht kan niet uitgeoefend worden indien u bewijst dat u die handeling zo spoedig als redelijkerwijze mogelijk, verricht hebt. In ieder geval kan slechts verhaal worden uitgeoefend indien en in de mate waarin wij door het verzuim schade hebben geleden, onverminderd de toepassing van artikel 18.

HOOFDSTUK V OVERDRACHT VAN EIGENDOM VAN HET OMSCHREVEN RIJTUIG

Artikel 20 In geval van overdracht van eigendom van het omschreven rijtuig geldt het volgende:

20.1 Betreffende het nieuwe rijtuig

U blijft de dekking genieten:

- gedurende 16 dagen vanaf de overdracht van de eigendom van het omschreven rijtuig en dit zonder enige formaliteit, indien het nieuwe rijtuig zelfs op ongeoorloofde wijze aan het verkeer deelneemt onder de kentekenplaat van het overgedragen rijtuig;
 - na het verstrijken van voornoemde termijn van 16 dagen voor zover wij echter binnen deze termijn in kennis werden gesteld van de vervanging. In dat geval blijft het contract bestaan volgens onze verzekeringsvoorwaarden en ons tarief van toepassing op de laatste premievervaldag.
- Indien na het verstrijken van voornoemde termijn van 16 dagen het overgedragen rijtuig niet werd vervangen of indien deze vervanging ons niet ter kennis werd gebracht is het contract geschorst en wordt artikel 21 toegepast. Deze schorsing van het contract is tegenwerpbaar aan de benadeelde persoon.
- De vervallen premie blijft aan ons prorata temporis verworven tot op het ogenblik dat de overdracht van eigendom ons ter kennis wordt gebracht.

20.2 Betreffende het overgedragen rijtuig ander dan een bromfiets

Gedurende 16 dagen vanaf de overdracht van de eigendom, voor zover geen enkele andere verzekering hetzelfde risico dekt:

- blijft de dekking verworven aan de verzekeringnemer, zijn echtgenoot en kinderen die bij hem inwonen en de wettelijke leeftijd tot sturen hebben bereikt, indien het overgedragen rijtuig zelfs op ongeoorloofde wijze aan het verkeer deelneemt onder de kentekenplaat die het vóór de overdracht droeg;
- heeft de dekking uitwerking, doch enkel ten opzichte van de benadeelde persoon wanneer de schade berokkend wordt door een andere verzekerde dan degenen die hierboven vermeld zijn, en dit indien het overgedragen rijtuig zelfs op ongeoorloofde wijze aan het verkeer deelneemt onder de kentekenplaat die het vóór de overdracht droeg.

Na het verstrijken van voornoemde termijn van 16 dagen vervalt deze dekking tenzij het contract, mits onze schriftelijke instemming, overgedragen werd ten gunste van de nieuwe eigenaar.

De beëindiging van deze dekking is tegenwerpbaar aan de benadeelde persoon.

20.3 Betreffende de bromfietsen
Aanvullend bij 20.1, blijft de dekking verworven, doch enkel ten voordele van de benadeelde persoon en op voorwaarde dat geen enkel andere verzekering hetzelfde risico dekt, voor de schade veroorzaakt door elke bromfiets voorzien, met toelating van de titularis, van de provinciale plaat afgeleverd op grond van het door ons afgegeven attest, voor zover het schadeberokkenend feit zich heeft voorgedaan vóór het einde van het op de plaat vermelde jaar.
Behoudens ons schriftelijk akkoord wordt het contract niet overgedragen ten voordele van de nieuwe eigenaar van de overgedragen bromfiets.

20.4 In geval van een huurovereenkomst betreffende het omschreven rijtuig
De onder 20.1, 20.2 en 20.3 omschreven bepalingen zijn eveneens van toepassing in geval van beëindiging van de rechten van de verzekeringnemer op het omschreven rijtuig dat hij verkregen heeft ter uitvoering van een huurovereenkomst of een gelijkaardige overeenkomst, onder meer een leasingovereenkomst.

Artikel 21 In geval van schorsing van het contract moet de verzekeringnemer die het omschreven of enig ander rijtuig in het verkeer brengt, ons hiervan op de hoogte brengen.
Het contract wordt opnieuw in werking gesteld volgens de verzekeringsvoorwaarden en het tarief van toepassing op de laatste jaarlijkse premievervaldag.
Indien het contract niet opnieuw in werking wordt gesteld, wordt het beëindigd op de eerstvolgende jaarlijkse premievervaldag. Indien de schorsing echter gebeurt binnen 3 maanden vóór de eerstvolgende jaarlijkse premievervaldag wordt het contract beëindigd op de volgende jaarlijkse vervaldag.
Het niet-verbruikte premiegedeelte wordt op het einde van het contract terugbetaald.
Wordt het contract beëindigd alvorens de waarborg een volledig jaar heeft gelopen, dan wordt de terugbetaling verminderd met het verschil tussen de jaarpremie en de premie berekend tegen het tarief voor contracten van minder dan een jaar.
De verzekeringnemer kan altijd schriftelijk vragen om geen einde aan het contract te stellen.

HOOFDSTUK VI A POSTERIORI PERSONALISATIESTELSEL

Artikel 22

22.1 Toepassingsgebied
De volgende bepalingen zijn van toepassing op de premies voor motorrijtuigen voor toerisme en zaken of voor gemengd gebruik en motorrijtuigen bestemd voor vervoer van zaken waarvan de MTM 3,50 t niet overschrijdt, met uitzondering van de motorrijtuigen die krachtens het Koninklijk Besluit van 3 februari 1992 tot vaststelling van de tariefnormen die van toepassing zijn op de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen niet onderworpen zijn aan het a posteriori personalisatiestelsel.
Nochtans zijn deze bepalingen evenzeer van toepassing op de premies voor mobilhomes en voor de motorrijtuigen zoals gedefinieerd door artikel 2, § 2, 7° van het Koninklijk Besluit van 15/03/1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen (oldtimers).

22.2 Schaal van de graden

Het mechanisme bestaat uit een schaal van 23 graden, genummerd van 0 tot 22.
De premieniveaus die overeenkomen met iedere graad van de schaal worden als volgt bepaald:

Graden	Premieniveau in verhouding tot het basisniveau 100
22	300
21	240
20	200
19	180
18	165
17	150
16	135
15	122
14	109
13	99
12	91
11	85
10	81
9	77
8	73
7	69
6	66
5	63
4	60
3	57
2	54
1	54
0	54

- 22.3 Toetredingsmechanisme tot het stelsel**
De toetreding tot het stelsel gebeurt in graad 14 van de schaal, behalve bij beperkt gebruik van een rijtuig voor toerisme en zaken of voor gemengd gebruik, waar de toetreding gebeurt in graad 11. Deze afwijking is evenwel slechts van toepassing wanneer het rijtuig wordt gebruikt:
- voor privédoeleinden en op de weg van en naar het werk (verplaatsingen tussen 2 arbeidsplaatsen worden als beroepsgebruik beschouwd), met uitsluiting van elk ander beroepsgebruik dan de hierna bedoelde;
 - voor beroepsdoeleinden maar uitsluitend:
 - door personen die voltijds een loon- of weddetrekkend beroep uitoefenen en die geen deel uitmaken van de buitendiensten van de onderneming of van de instelling die hen tewerkstelt (worden aangezien als deel uitmakend van de buitendiensten, de personen waarvan de beroepsactiviteit systematisch opdrachten in buitendienst inhoudt);
 - door zelfstandigen die voltijds een sedentair beroep uitoefenen;
 - door de bedienaars van een door de wet erkende eredienst;
 - door landbouwers en groentekwekers die regelmatig deelnemen aan de handenarbeid van de onderneming.
- 22.4 Verplaatsingsmechanisme op de gradenschaal**
De premie wijzigt op elke jaarlijkse premievervaldag volgens de hierboven vermelde gradenschaal in functie van het aantal schadegevallen en overeenkomstig de hierna omschreven regels.
Om de personalisatiegraad te doen veranderen, worden alleen de schadegevallen in aanmerking genomen waarvoor de maatschappij die het risico dekte op het tijdstip van het schadegeval, aan de benadeelden een schadevergoeding betaald heeft of zal moeten betalen.
De geobserveerde verzekeringsperiode wordt elk jaar afgesloten op de laatste dag van de tweede maand voorafgaand aan de jaarlijkse premievervaldag. Indien zij, om welke reden ook, korter is dan 9,50 maanden, zal zij bij de volgende observatieperiode gevoegd worden.
- 22.5 Werkingswijze van het mechanisme**
De verplaatsingen geschieden volgens het volgende mechanisme:
- per geobserveerde verzekeringsperiode: onvoorwaardelijke daling met een graad;
 - per geobserveerde verzekeringsperiode met een of meer schadegevallen: stijging met 5 graden per schadegeval.
- 22.6 Beperkingen aan het mechanisme**
- ongeacht het aantal jaren zonder schadegeval of het aantal schadegevallen zullen de graden 0 of 22 nooit overschreden worden;
 - indien u tijdens 4 opeenvolgende geobserveerde verzekeringsperiodes geen schadegeval gehad hebt en niettemin nog steeds op een hogere graad dan 14 staat, wordt u automatisch op de basisgraad 14 teruggebracht.
Indien u graad 0 bereikt, dan behoudt u deze levenslang en is het verplaatsingsmechanisme zoals omschreven in 22.5 niet van toepassing. U kunt deze levenslange garantie BM 0 verliezen:
 - bij een derde schadegeval in fout waarvoor wij een schadevergoeding hebben moeten betalen of zullen moeten betalen;
 - in geval van een schadegeval in fout waarbij de bestuurder zich bevond in een staat van dronkenschap of een gelijkaardige toestand die het gevolg is van het gebruik van andere producten dan alcoholische dranken;
 - in geval van een schadegeval in fout waarbij de bestuurder zich bevond in een staat van strafbare alcoholintoxicatie;
 - in geval van een opzettelijk veroorzaakt schadegeval;
 - in geval van een schadegeval met vluchtmisdrijf;
 - in geval van een schadegeval met fraude;
 - in geval van een schadegeval in fout waarbij een vermoeden van ongeschiktheid tot sturen van de bestuurder bevestigd wordt door een daartoe bevoegde onafhankelijke instelling.
- 22.7 Verbetering van de graad**
Indien blijkt dat uw personalisatiegraad verkeerdelijk bepaald of gewijzigd werd, wordt de graad verbeterd en worden de premieverschillen die eruit voortvloeien, respectievelijk aan u terugbetaald of door ons opgeëist.
Het door ons terugbetaalde bedrag wordt verhoogd met de wettelijke interest indien de verbetering meer dan een jaar na de toekenning van de verkeerde graad gebeurd is. Deze interest loopt vanaf het ogenblik dat de verkeerde graad werd toegepast.
- 22.8 Verandering van rijtuig**
De verandering van rijtuig heeft geen enkele invloed op de personalisatiegraad.
- 22.9 Opnieuw van kracht worden**
Indien een geschorst contract opnieuw van kracht wordt, blijft de op het ogenblik van de schorsing bereikte personalisatiegraad van toepassing.
- 22.10 Verandering van maatschappij**
Indien de verzekeringnemer, vóór het sluiten van het contract, door een andere maatschappij verzekerd werd met toepassing van het a posteriori personalisatiestelsel, is hij verplicht aan ons de schadegevallen aan te geven die voorgekomen zijn sinds de datum van het door de andere maatschappij afgeleverde attest tot op de aanvangsdatum van het contract.
- 22.11 Attest in geval van opzegging van het contract of indien de verzekeringnemer erom verzoekt**
Binnen 15 dagen nadat de verzekeringnemer erom verzoekt of na de opzegging van het contract delen wij hem de inlichtingen mee die nodig zijn voor de juiste vaststelling van de graad.
- 22.12 Voordien in een ander land van de Europese Gemeenschap onderschreven contract**
Indien het contract onderschreven wordt door een persoon die in de loop van de laatste 5 jaar reeds een contract onderschreven had overeenkomstig de wetgeving van een andere Lidstaat van de Europese Gemeenschap, dan wordt de gepersonaliseerde premie bepaald op een graad waarbij rekening gehouden wordt, voor de laatste 5 verzekeringsjaren voorafgaand aan de datum van de inwerkingtreding van het contract, met het aantal schadegevallen per verzekeringsjaar waarvoor de buitenlandse verzekeraar schadevergoedingen ten voordele van de benadeelden heeft betaald of zal moeten betalen. De verzekeringnemer moet de nodige bewijsstukken voorleggen.

Artikel 23

- 23.1** Bij een verkeersongeval waarbij het verzekerde motorrijtuig betrokken is, op de plaatsen bedoeld in artikel 2 § 1 van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen, wordt, met uitzondering van de stoffelijke schade en de schade geleden door de bestuurder van elk van de betrokken motorrijtuigen, alle schade geleden door de slachtoffers en hun rechthebbenden en voortvloeiend uit lichamelijke letsels of het overlijden, met inbegrip van de kledij schade, door ons vergoed overeenkomstig artikel 29 bis van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen. Deze bepaling is ook van toepassing indien de schade opzettelijk werd veroorzaakt door de bestuurder.
Schade aan functionele prothesen wordt beschouwd als lichamelijke schade.
Onder functionele prothesen wordt verstaan: de door het slachtoffer gebruikte middelen om lichamelijke gebreken te compenseren.
Slachtoffers die ouder zijn dan 14 jaar en het ongeval en zijn gevolgen hebben gewild, kunnen zich niet beroepen op de bepalingen van het eerste lid van artikel 23. Deze vergoedingsplicht wordt uitgevoerd overeenkomstig de wettelijke bepalingen betreffende de aansprakelijkheidsverzekering in het algemeen en de aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen in het bijzonder, voor zover daarvan in dit artikel niet wordt afgeweken.
- 23.2** De bestuurder van een motorrijtuig en zijn rechthebbenden kunnen zich niet beroepen op de bepalingen van dit artikel, tenzij de bestuurder optreedt als rechthebbende van een slachtoffer dat geen bestuurder was en op voorwaarde dat hij de schade niet opzettelijk heeft veroorzaakt.
- 23.3** Voor de toepassing van dit hoofdstuk moet onder motorrijtuig worden verstaan ieder motorrijtuig met uitzondering van rolstoelen met een eigen aandrijving die door gehandicapten in het verkeer kunnen worden gebracht.
- 23.4** Alle hoofdstukken van dit contract zijn van toepassing behalve de artikelen 2 tot 4 en 6 tot 9 van hoofdstuk II (Voorwerp en omvang van de verzekering).
Wat hoofdstuk IV (Verhaal) betreft, hebben wij een recht van verhaal voor de gevallen die in artikel 19.1, a), 19.3, b), en, wat de aan de vervoerde personen uitgekeerde vergoedingen betreft, in 19.3 d) bedoeld zijn. Wij beschikken eveneens over een recht van verhaal in alle andere in artikel 19 bedoelde gevallen, maar alleen wanneer wij op basis van de burgerrechtelijke aansprakelijkheidsregels uw aansprakelijkheid aantonen, en dit in de mate dat u aansprakelijk bent. Voor de toepassing van de bepalingen van hoofdstuk VI (a posteriori personalisatiestelsel) wordt de betaling die in uitvoering van 23.1 is gedaan, niet beschouwd als een schadegeval dat aanleiding geeft tot een stijging op de gradenschaal indien, op grond van de regels van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid, geen enkele verzekerde aansprakelijk is. Wij moeten uw aansprakelijkheid bewijzen.
- 23.5** Voor de toepassing van dit hoofdstuk en in afwijking van artikel 10, alinea 1, berust de verplichting tot schadeaangifte bij de verzekeringnemer, ook al zou hij niet aansprakelijk kunnen worden gesteld, voor zover hij van het voorgevallen schadegeval kennis had.

HOOFDSTUK VIII NATEUS BIJSTAND

Artikel 24 Algemene bepalingen

- De gratis Nateus Bijstand is van toepassing op personenwagens, lichte vrachtwagens (MTM ≤ 3,50 t) en moto's (>50 cc) en is verworven tijdens de geldigheidsduur van uw verzekering Modelcontract voor de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen.
- U kunt slechts een beroep doen op deze basiswaarborgen:
- indien het verzekerde voertuig geïmmobiliseerd is als gevolg van een verkeersongeval, brand, diefstal, poging tot diefstal of verlies van sleutels overkomen in België, het groothertogdom Luxemburg en tot 25 km buiten onze grenzen met de andere buurlanden
 - **Immobilisering:** er is sprake van immobilisering wanneer, tengevolge van de toestand van het verzekerde voertuig, rijden materieel onmogelijk is of wanneer dit de verkeersveiligheid (in de zin van de wegcode) ernstig in gevaar brengt.
 - **Verkeersongeval:** elk schadegeval gedekt in de waarborg Modelcontract voor de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen
 - **Brand:** alle schade aan het verzekerde voertuig veroorzaakt door vlammen, kortsluiting, ontploffing en bliksem, alsmede tegen de schade veroorzaakt door het blussen
 - **Diefstal:** elke bedrieglijke ontvreemding van het verzekerde voertuig
 - **Poging tot diefstal:** de schade toegebracht naar aanleiding van een poging tot bedrieglijke ontvreemding van het verzekerde voertuig
 - indien u het gratis telefoonnummer 0800 93 042 opbelt vanuit België of + 32 2 210 96 96 vanuit het groothertogdom Luxemburg of een van de andere buurlanden, tenzij het niet meer mogelijk is om ons tijdig te contacteren (in geval van interventie door politie of eerstehulpdiensten)

Artikel 25 Basiswaarborgen

25.1 Informatielijn

Op het gratis telefoonnummer 0800 93 042 vanuit België of + 32 2 210 96 96 vanuit het buitenland, kunt u, 24h/24h, alle nuttige informatie opvragen bij een verzekerd schadegeval, zoals:

- informatie met betrekking tot de te volgen formaliteiten (aanrijdingsformulier invullen, wat te doen indien er gewonden zijn, moet politie worden verwittigd, ...)
- nuttige telefoonnummers:
 - ziekenhuizen
 - apotheker of arts van dienst
 - erkende garages
 - sleepdiensten
 - makelaar
 - ...

25.2 Verwittiging van derden

Op uw vraag verwittigt de Nateus Bijstandscentrale bepaalde personen of diensten (gezin, werkgever, politie, ambulance, makelaar...).

25.3 Repatriëring inzittenden

Wij waarborgen gratis de repatriëring van alle inzittenden van het geïmmobiliseerde verzekerde voertuig naar één adres dat u aanduidt, met uitzondering van de gekwetste inzittenden die door de hulpdiensten worden vervoerd.

25.4 Sleping van het voertuig

De Nateus Bijstandscentrale organiseert gratis de sleping van het geïmmobiliseerde verzekerde voertuig, volgens uw keuze, ofwel naar uw gebruikelijke garage ofwel naar een Nateusbijstandsgarage.

Bevindt u zich in de onmogelijkheid om ons te verwittigen omdat u gewond werd afgevoerd of indien de interventie op bevel van de gemachtigde hulpdiensten werd georganiseerd, dan nemen wij eveneens de kosten van de sleping ten laste die niet werd georganiseerd door de Nateusbijstandscentrale.

Onze tussenkomst is in dit geval beperkt tot maximaal 2 interventies (tot de eerste afrit en daarna van afrit tot garage) per verzekerd schadegeval.

Artikel 26 Waarborguitbreiding

Deze waarborguitbreiding is enkel van toepassing op personenwagens en lichte vrachtwagens (MTM ≤ 3,50 t).

Kiest u ervoor het geïmmobiliseerde verzekerde voertuig te laten slepen naar een Nateusbijstandsgarage en het daar te laten herstellen, geniet u bovendien volgende waarborgen:

26.1 Vervangwagen

Wanneer het verzekerde voertuig tijdelijk buiten gebruik is naar aanleiding van een verzekerd schadegeval, voorzien wij voor de duur van de herstelling een gratis vervangwagen, ongeacht of u in fout bent of niet.

Wanneer het verzekerde voertuig geïmmobiliseerd is naar aanleiding van een verzekerd schadegeval, voorzien wij voor maximaal 6 opeenvolgende dagen een gratis vervangwagen, ongeacht of u in fout bent of niet.

26.2 Pick-up and delivery

De dienst 'pick-up and delivery' omvat:

- vóór de herstelling: op een door u gekozen adres wordt het geïmmobiliseerde verzekerde voertuig opgehaald en de vervangwagen afgeleverd
- na de herstelling: op een door u gekozen adres wordt het herstelde verzekerde voertuig opnieuw afgeleverd en wordt de vervangwagen opgehaald

De dienst 'pick-up and delivery' wordt verleend:

- tussen 08h00 en 17h30
- indien het door u gekozen adres minimaal 10 km verwijderd is van de Nateusbijstandsgarage
- indien de afstand heen en weer van het gekozen adres naar de Nateusbijstandsgarage maximaal 60 km bedraagt

26.3 Rechtstreekse betaling factuur

Wij betalen de factuur van herstelling rechtstreeks aan de Nateusbijstandsgarage, met uitzondering van de eventuele vrijstelling of van de recupereerbare btw.

26.4 Stallingskosten

Gedurende de eerste 45 dagen van immobilisatie van het verzekerde voertuig waarborgen wij een gratis stalling bij de Nateusbijstandsgarage. Na deze eerste 45 dagen, geniet u een voordelig tarief.