

# Segmentatiecriteria

Verzekeren is het inschatten van een aangeboden risico, de kans berekenen op een schadeval, en hier een correcte premie tegenoverstellen. Daarvoor gebruiken wij objectieve criteria zowel in onze acceptatie (A) (willen we uw risico verzekeren en zo ja, op welke manier), in onze tarifiering (T) (voor welke premie willen we uw risico verzekeren) als bij het bepalen van de omvang van onze dekking (D) (maximaal verzekerde bedragen, overeengekomen of toegepaste vrijstellingen, uitgesloten risico's (voorafbestaande toestand), ...). U vindt die terug op ons verzekeringsvoorstel.

Artikel 45 van de Wet van 4 april 2014 betreffende de verzekeringen voorziet dat wij u een overzicht geven van onze segmentatiecriteria voor de verzekeringen Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid (BA) Motorrijtuigen, Brand Woning, BA Privéleven en de individuele levensverzekeringen.

Uw bemiddelaar kent die criteria. Hij zal u helpen de (verplichte) vragen te beantwoorden op ons verzekeringsvoorstel met betrekking tot die criteria. U moet ons achteraf ook op de hoogte brengen van elke wijziging.

## Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid Motorrijtuigen

Baloise hanteert de volgende segmentatiecriteria voor de hier betrokken motorrijtuigen die een impact kunnen hebben op de tarifiering (T), de acceptatie (A) en de omvang van de dekking (D):

De kenmerken van het te verzekeren voertuig zoals: motor (vermogen in kW of inhoud in cc), aard (o.a. personenwagen, oldtimer, classic car, terrein- of sportwagen, lichte vrachtwagen (max. 3,5 t), tweewieler, driewieler), brandstof, ouderdom voertuig en aanwezige veiligheidsopties.	T	A	
Het trekken van een aanhangwagen van meer dan 750 kg.	T		
Het gebruik van het voertuig: privé- of beroepsgebruik. Het beroep van de verzekeringnemer en van de gebruikelijke bestuurder kan een criterium zijn.		A	
Het land waar het voertuig is ingeschreven.		A	
De woonplaats van de verzekeringnemer heeft een invloed op de premie: regio's met drukker verkeer genereren meer ongevallen.	T	A	
Wie de gebruikelijke bestuurder concreet is met zijn leeftijd, zijn rijervaring, zijn geschiktheid om een voertuig te mogen besturen.	T	A	D
Het schadeverleden speelt een rol bij de acceptatie en de bepaling van de premie. Dit wordt bewezen door het attest of de opeenvolgende attesten 'schadeverleden'.	A	A	
Nieuwe schadegevallen kunnen een invloed hebben op de evolutie van de premie (verschuiving personalisatiegraad) en/of op de voorwaarden voor het al dan niet behouden van de polis.	T	A	
Verzwarende omstandigheden kunnen de aanvaarding van het risico en de bepaling van de premie beïnvloeden. Wij verstaan hieronder, onder meer: een ongeval veroorzaakt in dronken toestand, opzettelijke of frauduleuze schade, eerdere recente opzegging(en) wegens niet-betaling van de premie, rijden met ongeldig rijbewijs of zonder rijbewijs, het opzettelijk achterhouden of verhullen van informatie.	T	A	D
De betalingsfrequentie heeft een invloed op de hoogte van de premie.	T	A	

**Keuzewaarborg Rechtsbijstand**

U kunt aanvullend een basiswaarborg Rechtsbijstand afsluiten die wij aanbieden voor rekening van Euromex nv.

In de tak Auto hanteert Euromex de volgende segmentatiecriteria: De kenmerken, het land van registratie en het gebruik van het te verzekeren rijtuig spelen een rol bij de acceptatie en de bepaling van de premie Rechtsbijstand. Het schadeverleden speelt een rol bij de acceptatie en de bepaling van de premie. Schadebeperkende maatregelen door een vorige rechtsbijstandsverzekeraar, of eerdere veroordelingen van een gebruikelijke bestuurder, kunnen een reden zijn om geen of een aangepast aanbod te doen.	T	A	D
Deze keuzewaarborg van Euromex vervalt wanneer Baloise ervoor opteert geen waarborg te verlenen voor de verzekering BA Motorrijtuigen.		A	D